

Osmá jízda v nejjihnějším SDH

V předvečer prvního dne VIII. propagační jízdy Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, ve čtvrtek 18. srpna 2016, se její účastníci sešli v nejjihněji položeném sboru dobrovolných hasičů v České republice, ve Vyšším Brodě na Českokrumlovsku. Přivítat je přišel hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola, který nad jízdou převzal záštitu a ředitel HZS Jihočeského kraje Lubomír Bureš. Starosta Krajského sdružení Jihočeského kraje Jiří Žižka při slavnostním přivítání pod gotickou věží věhlasného cisterciáckého kláštera připomněl, že vlastní zahájení jízdy proběhlo už při Celostátní soutěži hry Plamen a Mistrovství republiky dorostu v požárním sportu 2. července 2016 v Českých Budějovicích. Trasa jízdy tak spojuje letošní vyvrcholení sportovních aktivit mladých hasičů s místem konání vrcholové republikové soutěže dospělých v požárním sportu v Brně. Hejtman na to poděkoval za toto zdařilé mistrovství, ocenil práci hasičů a vyjádřil potěšení, že letošní jízda vede jihem Čech. Starosta města Vyšší Brod pak připevnil na praporec jízdy stuhu prvního zastavení největší hasičské akce. Letos je na praporci oproti loga SH ČMS logo Hasičského čtení, které se tak vedle největších sponzorů Hasičské vzájemné pojišťovny a Alerionu stalo hlavním mediálním partnerem.

Z Prachaticka do Práchně

Časně ráno jsme vyjeli od Lipenské přehrady, která právě hostila mimo tradičních rekreatantů, první olympijské medailisty z her v Rio de Janeiro. Propletli jsme se uplakaným podhůřím Šumavy a po hodině jsme dojeli k místu našeho prvního zastavení - do Netolic. U rybníku Podroužek nás už čekali průvodci a opodál jedno z příjemných historických měst Prachaticka v čele se starostou Vladimírem Peškem. Neméně dobře jsme se cítili i ve Vitějovicích, které letos oslavily 125. výročí založení svého sboru. Čekalo nás zde nejen staročeské přivítání výborným domácím chlebem a solí, ale i ještě lepšími koláčky od paní Jitky Nitrianské. Projeli jsme Prachaticemi, ale jejich starosta Martin Malý se s námi setkal až ve Starých Prachaticích. Byl zde i redaktor místního deníku a ptal se, čím je jízda nejvíc specifická. *"Všude je jiná"*, zněla moje stručná odpověď. Třeba ve Starých Prachaticích tím, že tu je jedno z nejlepších družstev žen požárního sportu, které porážejí o generaci mladší děvčata. *"Za posledních šest let se nám celkem daří,"* konstatovala skromně starostka sboru Petra Miklasová, když mi ukazovala stěnu plnou vítězných pohárů.

Poté jsme přešli na Strakonicko. U benzínky v Sedlicích už netrpělivě poskakovala kobyłka Šára kočovaná Edou Trexlem se záprahovou stříkačkou z roku 1908. Dovedla nás pak na prostor před radnicí hasiči a jejich spoluobčany a samozřejmě také se starostou města Jiřím Rodem. Mezi místními hasiči nás zaujala křehká dívčinka dvaadvacetiletá Veronika Soukupová, která na jaře 2016 dostala z rukou starosty SH ČMS medaili Za záchranu života své kamarádky.

V tento den jsme stačili navštívit i Prácheň, kde na zámeckém dvoře ve Střelských Hořticích bylo pěkné setkání nejen s hasiči a občany, ale také s pěveckým Babským sborem z Poříčí. Starosta Luboš Krupka nám pak ukázal výstavní prostory zámku. Ale to už jsme se dozvěděli, že s naší Pragou RN z roku 1934 z Centra hasičského hnutí Přebyslav není něco v pořádku. To něco se projevilo jako momentálně neřešitelný technický problém v motoru, který ohrožuje dosavadní plynulost naší jízdy. Ani po příjezdu do Bavorova, jsme netušili, co bude na druhý den. Nastal čas pro improvizaci a zabezpečení náhradních variant. To bychom nesměli být hasiči, abychom tuto zapeklitou situaci nevyřešili. Jízda musí pokračovat, ať se děje, co se děje.

Středním Povltavím

Sobota 20. srpna 2016 byla pro VIII. propagační jízdu SH ČMS nádherným dnem. Počasí nám nemohlo více přát. Dokonce se zdálo, že i naše technika se umoudřila a pragovka si něco odjela. Ale i to bylo žalostně málo a ještě jen tak tak. Přesto, že na našem vozidle pracovali nejen řidič Milan Pátek a obětavý Míla Douša z Bechyně, který na svém valníku převážel naši stařenku na delší vzdálenosti a za pomoci Vojty Plevka ze Zemčeby, s.r.o., v jehož dílnách ve středisku Bavorov se se závadnou šálou na klikové hřídeli třetího válce motoru trápili až dlouho do noci, nebylo jisté, kolik toho vůbec ještě ujedeme. Ještě bych měl při této příležitosti poděkovat nejen této trojici, ale také Františkovi Kotrcovi, který vše zařizoval a jako zástupce okresu Strakonice pro zabezpečení jízdy vše zařizoval.

A tak jsme ráno předjeli před bavorovskou hasičárnu, předělanou ze staré úpravny vody. Kromě běžných oficialit, nám nejmladší hasiči, kteří tu nesou pojmenování Zlatíčka, nám předvedli ukázky požárních útoků. Poté nás starosta města Miroslav Fenc pozval do místního Panského dvora, kde se nachází expozice historie Bavorova. Svoje místo tu mají i hasiči, hlavně díky exponátům od velitele JPO Jana Kopeckého.

Před námi následovala Štěkeň. Starostuje zde hasičům i městysu Miroslav Bláha, jehož jednou z lásek je hasičská škodovka Zuzana - žebřík z roku 1928. Ta nás pak odvezla i na hranice strakonického a píseckého okresu, kde Franta Kotrc symbolicky předal praporec jízdy starostovi Okresního sdružení hasičů Písek Jiřímu Heinrichovi a o pár kilometrů dál v Ražicích nás čekala další škodovka, tentokrát Máňa z roku výroby 1930, s Petrem Novákem z SDH Protivín. V Protivíně se pak s námi zase rozloučila, ale předtím také absolvovala zastavení v Benešovském mlýně, který, ač patří do katastru obce Heřmaň, přivítali nás vedle Heřmaňské starostky slečny Jany Matouškové, hasiči z Milenovic pod velením Vaška Šupitara.

Trochu nás tlačil čas při plánované zastávce v Albrechticích, která se pod dozorem kamery České televize odehrála v místní části Chřešřovice. Při této příležitosti starosta a aktivní hasičský funkcionář Miroslav Ušatý předal místní jednotce klíče od nového nákladního automobilu Peugeot s přívěsem. Kanovník Vrba hned na to vůz požehnal.

Část píseckého okresu jsme projeli docela rychle, že brzy po obědě si starostové OSH, Jirka Heinrich a Lojza Pazdera předávali praporec v Opařanech, první obci tábořského okresu, abychom za několik minut zavítali do malebného města Jistebnice. Na náměstí byl starosta města Vladimír Mašek obklopen svými hasičky v růžových tričkách s nádherným výstižným nápisem: *"Hasičky - pro někoho pouhé slovo, pro nás rodina."*

Vyvrcholením sobotní trasy byla akce v Táboře. V horní části náměstí byly nastoupeny prapory sborů, technika a houfy lidí. Nechyběla tu ani tábořská parní stříkačka. Při slavnostním ceremoniálu jsem jménem redakce Hasičského čtení předal emeritnímu starostovi Krajského sdružení Jihočeského kraje Václavu Žižkovi, který spolu se starostou KSH Jihočeského kraje Jiřím Žižkou jízdu po celý čas doprovázel, Řád zlaté vařečky za jeho kulinářské umění při akcích Pyrocar. Mezi Tábořem a Bechyní, kde jsme byli ubytováni, nás čekala ještě krátká zastávka v městyse Malšice.

K Budějicům cesta

V neděli 21. srpna 2016 mě na trase VIII. propagační jízdy SH ČMS po celý den napadala písnička K Budějicům cesta. Téměř na každé křižovatce totiž nechyběl ukazatel na České Budějovice. Mimo náměstí v Bechyni, kde v osm hodin ráno přibyla na praporec jízdy další stuha s názvem navštíveného místa. Před tím jsme ale měli možnost ocenit snahu bechyňských hasičů v budování jejich nového muzea. Iniciativa jim nechybí, ale horší to je s financemi. Nové úpravy by potřebovaly větší finanční podporu. Potřebovali by alespoň v

nejbližší době zprovoznit hangár, kde mají depozit. Technika, která tu je, by si to nutně potřebovala.

Obec Nuzice už patří do českobudějovického okresu, takže zde štafetu jízdy převzal starosta jeho okresního sdružení Jiří Žižka. Jirku a další účastníky jízdy pak vřele přivítal v hasičské uniformě starosta obce Nákří Pavel Božovský. Bylo příjemné slyšet, jak další z jihočeských starostů má svůj život spojen se svými hasiči. O několik kilometrů dál, už ve Žimuticích, nás čekali členové sboru z Dolního Bukovska a okolí, kteří nás doprovodili do svého městyse. Dolnobukovští jsou v podvědomí mnoha dobrovolných hasičů, protože pod vedením Slávka Kliky vaří ve velkém a velmi dobře na tak významných akcích, jakými je Pyrocar nebo naposled na Mistrovství republiky v požárním sportu dorostu 2016. Do Dolního Bukovska přivezl praporec jízdy jejich veterán Klöckner s řidičem Jaroslavem Peterkou. Ten pak pokračoval s námi až na náměstí ve Veselí nad Lužnicí, kde nám mladý pár v blaťáckých krojích nabídl spolu se starostou Ladislavem Sýkorou chléb se solí. Ale nezůstalo jen u chleba. Pochutnali jsme si na obědu i v místní restauraci.

Kilometrovníky oznamovaly České Budějovice čím dál, tím blíže. Nakonec jsme městem projeli směrem na Kaplice a ve Velešíně odbočili do Svatého Jana nad Malší. Tato malebná vesnička nás velice mile překvapila nejen svým aktivním sborem, ale také perfektně udržovaným veteránem Tataru z roku 1927. Ten dal do skvělého stavu, podobně jako další stroje, pan Jan Brouček a nyní se osobně o něj stará jeho zeť a nynější starosta sboru Antonín Michal. Ten nás osobně dovezl do Trhových Svin a nakonec i do Borovan. V Trhových Svinech jsme se od starosty města Pavla Randy dozvěděli, že sboru je už 135 let, pragovka zaparkovaná na dvoře zdejší hasičárny je z roku 1929 a sbor se hezky věnuje dětem, kterých mají ve svých řadách čtyři desítky. Borovany mají společenský záběr ještě širší. Jak potvrdil starosta města Petr Jenkner, hasiči jsou tu nedílnou součástí života města. Aktivně se účastní všech významných akcí, mají tu loutkové divadlo, organizují advent, Slamburk - dny plných rytířských her, prohlídky pekla a samozřejmě bez nich nemůže být ani proslavené Borůvkobraní. Modrým ovocem to voní i z kuchyně hotelu Alf, kde mimo jiné vaří výborné špece s borůvkami. O nocleh se nám se nám postaral Karel Macht ve Skladovacím a opravárenské zařízení HZS ČR.

Největším okresem republiky

Pondělní ráno 22. srpna 2016, jsme si užili i při startu v Českých Velenicích, odkud VIII. propagační jízda SH ČMS vyjela na trasu rozlohou největším okresem České republiky - Jindřichohradeckem. Město je v přímém kontaktu s rakouským Gmündem, se kterým místní jednotka požární ochrany sdílí překrytí. Je to velice vítaná pomoc, protože jejich sousedé mají k dispozici výškovou techniku, která jim chybí. Úspěšný den a šťastnou další cestu nám popřál nejen starosta města Jaromír Slíva, ale i hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola. Starostovi Suchdola nad Lužnicí, velkému podporovateli svých hasičů, Luboši Hešíkovi jsme se museli trochu omluvit, že jsme k němu dorazili s menším skluzem, vzniklým delšími přejezdy. Tato jízda je vůbec specifická tím, že trasa nebývá vždy souvislá a vzdálenosti mezi některými zastávkami jsou nejdelší v historii jízd. Starostové okresních sdružení se totiž více zaměřili na sbory, které chtěli naší návštěvou poctit i na úkor více najetých kilometrů. Vybírali tak pečlivě, že nemůže nikdo říct, že jsem někde zastavili jen formálně. Jedním z největších důkazů bylo i přijetí ve Stráži nad Nežárkou. K dybych chtěl známkovat, tak jednoznačně na jedničku s hvězdičkou. *"U nás to bez hasičů prostě nejde,"* řekl nám starosta Jiří Krupička a jeho slova

potvrdil také ředitel Územního odboru Jindřichův Hradec, HZS Jihočeského kraje Jan Všetečka, který za zdejšími dobráky jezdí nejraději. Ti se nám také předvedli ukázkou zásahu členů přípravky, tedy dětí do šesti let, pod vedením Jiřího Krupičky. Avšak na hasičárně ve Stráži zazvonil zvon odlitý k 140. výročí sboru v roce 2014 a museli jsme jet dál.

Čekalo nás město Nová Bystřice a malebný kraj, kterému se dostalo názvu Česká Kanada. Ve městě fungují hasiči naprosto bezvadně pod taktovkou bratří Garhoferů, kde Milan je starostou sboru a Martin velitelem. Ti se také stali našimi průvodci i v místním Veteran Muzeu, které je prvním a největším muzeem amerických předválečných automobilů v Čechách. To samozřejmě velmi zaujalo nás všechny, protože muzeum je i dílem našich kamarádů. Ani se nám Novou Bystřici moc opouštět nechtělo, ale čekala nás poslední štape jihočeské anabáze - Český Rudolec. Čekalo nás skutečně velké přivítání nejen starostou Ludkem Plucarem, ale pěknou řadou požární techniky z desítky okolních sborů. Bylo to opravdu skvělé rozloučení s jihočeskou etapou VIII. propagační jízdy SH ČMS, za kterou největší poděkování patří současnému i emeritnímu starostům KSH Jiřímu a Václavu Žižkovým, kteří nás po celou dobu doprovázeli a hlavně také všem účastněným hasičům a jejich starostům obcí.